

שילוב ישראל במסדרון הודו-מזה"ת-אירופה

(IMEC): עקרונות להחלטת ממשלה

17.02.2026 | אשר פרדמן written by

תקציר מנהלים

- מסדרון IMEC הוא פרויקט גיאואסטרטגי בעל השלכות מרחיקות לכת המחבר את הודו לאירופה דרך מדינות המפרץ, ירדן וישראל. ביכולתו להפוך את ישראל לשער כלכלי ותחבורתי מרכזי בין אסיה לאירופה.
- המסדרון עשוי לקצר את זמן הובלת הסחורות מהודו לאירופה ב-51% לעומת המסלול הימי הקיים. הסחר בין ישראל לאיחוד האמירויות עשוי ליהנות מחיסכון של 65%-93% בזמן ההובלה דרך המסדרון היבשתי של IMEC.
- אחד מצווארי הבקבוק המרכזיים למימוש חזון המסדרון הנתונים לשליטתה של ישראל הוא מעבר נהר הירדן (שייח' חוסיין), אשר איננו מותאם כיום למעבר סחורות בינלאומיות מבוסס מכולות.
- גם בטרם הקמת תשתית מסילתית מלאה, ניתן להתחיל בהפעלת המסדרון באמצעות תנועת משאיות; אולם לשם כך נדרשים שדרוג והרחבה משמעותיים של המעבר והתשתיות הסובבות אותו, על מנת שישראל תוכל לשמש מוקד סחר אזורי.
- תנאי יסוד להצלחת המסדרון הוא מעבר לגישת Trusted Transit אשר תאפשר תנועת מכולות מהודו לאירופה ללא פתיחה בתחומי ישראל.
- לשם כך נדרש מודל ביטחוני חדש שעשוי לכלול אימות מתמשך באמצעות מכולות חכמות, ניטור לווייני, סריקה מתקדמת (ולא פולשנית) ומרכז שליטה לאומי. כלל הגורמים הרלוונטיים, ובכללם משרד הביטחון, שירות הביטחון הכללי וצה"ל, חייבים להיות שותפים מלאים לפיתוח מודל זה.
- הצלחת הפרויקט תלויה גם באינטגרציה אזורית מלאה של מערכות המכס ובהכרה הדדית בתקנים וכללים רגולטוריים, בדומה למודל MAITRI בין הודו לאיחוד האמירויות.
- החלטת ממשלה נדרשת על מנת להבטיח תיאום בין משרדי הממשלה הרבים המעורבים, הסרת חסמים רגולטוריים, הקצאת משאבים ואיתות לשחקנים בינלאומיים [1] ארה"ב, האיחוד האירופי, הודו, ירדן ומדינות המפרץ [2] כי ישראל מחויבת להשתלבות מלאה במסדרון ולקידומו.
- במישור הדיפלומטי, על ישראל לפעול מול בעלות בריתה, בדגש על ארה"ב, לקידום הקמת מזכירות IMEC בינלאומית הכוללת נציג בכיר מכל מדינה וקבוצות עבודה

מקצועיות. בנוסף, על ישראל להצטרף להצהרת IMEC המקורית.

לקריאת ההמלצות במלואן

*הדעות המובעות בפרסומי מכון משגב הן על דעת המחברים בלבד.